



# «АДВЕНТОР ЯХТС» — ЧЕМПИОН СРЕДИ ДИЛЕРОВ

**П**ервого июня совладелец и генеральный директор голландского судостроительного объединения Elling Yachts BV & Elling Shipbuilding BV Антон ван ден Бос вручил Александру Рубинову (на фото справа), учредителю и директору ООО «Адвентор Яхтс», почетный сертификат (второй за последние 7 лет) как своему лучшему торговому партнеру и эксклюзивному дилеру яхт Elling в 2018–2020 годах среди дилеров Европы, Америки и Азии. Верфь отметила такие заслуги нашего соотече-

ственного, как активный маркетинг и успешные продажи яхт Elling E6 и Elling E4, в том числе — освоение новых рынков сбыта; профессиональную работу с заказчиками по кастомизации яхт и их дооборудованию; организацию дальних переходов и участие в них; популяризацию яхтинга; публикацию ряда книг, статей, интервью.

По словам Антона ван ден Боса, несмотря на пандемию, верфь наращивает производство и продажи яхт Elling, и в этом, безусловно, есть и заслуга компании «Адвентор Яхтс» и ее руководителя.

## САУМАН ЯХТС. ВПЕРВЫЕ В РОССИИ



**Н**а российском рынке появились лодки итальянской верфи Cayman Yachts. Этот бренд зародился в 1990 году в Mochi Craft по идее Луиджи Проспери, президента одной из самых известных итальянских верфей.

Сегодня Cayman Yachts строит глиссирующие яхты длиной от 40 до 95 футов в четырех линейках: Sport, Fly, Navetta и WA. Основной акцент верфь делает на высочайшем качестве постройки яхт. Для каждой модели предлагаются варианты трансмиссии: колонки IPS или гребные валы.

На яхтенной выставке в Каннах Cayman Yachts представит четыре модели: WA 400, F 520, F 580 и флагман F 920, две из них — мировые премьеры. F 580 — глиссирующая яхта с флайбриджем длиной 17,6 м с тремя гостевыми каютами и каютой экипажа; опционально

ее можно заменить на гараж под тендер. WA 400 — круизер с лежаками-«соляриями» на носу и в корме и барной секцией с камбузом в средней части. На нижней палубе расположены две каюты и ванная комната с отдельной душевой кабиной. В дизайнерском интерьере использованы ценные породы древесины. На выбор лодка оснащается двумя подвесными моторами Mercury Verado по 350/400 л. с. или парой стационарных Volvo Penta D6-IPS500 по 380 л.с., что позволяет развивать скорость до 40 узлов.

Дистрибьютор лодок Cayman Yachts на территории РФ — компания «Адмирал Марин».