

ЯХТАМ ELLING «И ЦЕЛОГО МИРА МАЛО»

Почему-то не принято широко отмечать 40-летие. Во всяком случае, на постсоветском пространстве такое суеверие бытует повсеместно. Или это касается только наших людей? Потому как известное судостроительное объединение Neptune Marine Shipbuilding свой 40-летний юбилей отпраздновало с размахом — при огромном стечении яхтенных едино-

лодок. Обычно их вооружали двумя моторами по 120 л.с., они развивали скорость около 20 узлов и (о, чудо!) эти лодки ходят до сих пор! К тому же стоят теперь дороже, чем новые — 70-80 тыс. евро.

Так верфь начала своё «восхождение на Олимп». Успешно строились стальные суда и стеклопластиковые глиссирующие яхты от 43 до 78 футов (самых больших вы-

нени и тихой воде, были проведены многочисленные гидродинамические испытания корпуса. Снова и снова совершенствовалась конструкция судна. Результат превзо-

с уверенностью можно утверждать: кроме выпущенных яхт компания по праву гордится тем, что когда в условиях кризиса закрылись от 20 до 30% голландских судостроительных фирм, Neptune Marine Shipbuilding из-за сокращения бизнеса не уволила ни одного своего сотрудника. Более того — в последний год набрала даже новых специалистов. И за счёт активного расширения рынка сбыта снова наращивает объём производства, практически приблизив его к докризисному.

А праздничному настроению на юбилей поспособствовал дилер по России и Украине. Именно компании «Адвентор яхтс» (Adventor Yachts) в Дюссельдорфе была вручена Почётная грамота, как лучшему за последние 5 лет торговому партнёру в Европе, Америке и Азии. Отмечались не только продажи судов, но и вклад в их техническое совершенствование, организация неординарных переходов, популяризация дальнего круизинга и его философии, публикация ряда



шёл все ожидания: на сегодня построено уже более 250 яхт Elling, а спрос на них не уменьшается. Более того — яхта покоряет всё новые и новые страны. Более 10 суден уже «прописались» в Северной Америке, началось освоение рынка и Латинской Америки, особенно после поездки в Бразилию (февраль 2013-



мысленников, в дни авторитетнейшего Дюссельдорф ботшоу. Да ещё приурочила к этому торжеству событие, которое и само по себе могло стать праздником — на воду спущена 250-я моторная яхта Elling.

Было это в январе 2013-го. И виновники торжества, конечно, не могли не вспомнить год 1972-й, когда была основана верфь Neptunus — первый в Голландии производитель стеклопластиковых моторных лодок. И свой дебют — Neptunus 107 длиной около 11 м, одну из первых полуглиссирующих яхт. Тогда построили чуть более 100 таких

пущено около 1000 единиц), совершенствовалось производство, расширялся рынок сбыта.

И вот пришёл год 1998-й, год триумфа. Neptune Marine выпустила на яхтенный подиум лучшую в мире моторную полуглиссирующую лодку — Elling. Она была сделана из стеклопластика, армированного твароном (аналог кевлара), что придавало корпусу значительно большую прочность и ударостойкость (эту технологию верфь разработала совместно с известным концерном Akzo Nobel). Чтобы максимально снизить сопротивление лодки на вол-



го) Антона ван ден Босса, совладельца и директора верфи Neptune Marine Shipbuilding.

Что дальше? Филиппины (одна лодка туда уже идёт), Австралия (не исключено), далее везде?.. Время покажет. Зато

статей и книг, а главное — высочайший профессионализм в работе с верфью и заказчиками. Так что, как видим, суеверия тут ни при чём.

www.elling-yachting.ru