



E6



Новый флагман верфи Elling E6

65 футовая голландская яхта «кругосветного» класса

Мировая премьера с успехом состоялась в Амстердаме полтора года назад, а портфель заказов верфи уже полностью заполнен на текущий 2018 год., и частично на 2019г. Приняты заказы на 6 корпусов Elling E6. И это не удивительно, ведь судно превзошло все ожидания. Можно констатировать, что удалось создать универсальную малую экспедиционную яхту, способную в экономичном (водоизмещающем) режиме пересекать океаны, при необходимости развивать скорость до 21 узла, ходить по внутренним водным путям благодаря малой высоте над ватерлинией, а также, по предельному мелководью, благодаря небольшой осадке и защищённому килем винто-рулевому комплексу. Такое сочетание возможностей у одной лодки встречается нечасто!

Основные технические характеристики E6

категория мореходности:	«А» Океан
длина:	19,80м
ширина:	5,40м
осадка:	1,40м
надводный габарит:	4,80м
водоизмещение порожнем:	ок. 38т

- Главный двигатель Volvo Penta D13 6-цилиндровый 900 л.с. 670 кВт (максимальная скорость 21 узел)

- Запасной полностью автономный двигатель Volvo Penta D2 4-цилиндровый 75 л.с. 55 кВт (максимальная скорость 7 узлов).

- Гироскопический стабилизатор качки нового поколения «Seakeeper 9 Gyro» (опция)

- 3 больших двухместных каюты с отдельными санузлами + каюта шкипера в корме (опция);
- 2 просторных салона-гостинных со столовыми группами и встроенными выдвижными телевизорами;
- просторный камбуз со всей необходимой техникой
- гараж для скоростного тендера с гидравлич. дверью

топл. баки: 5000л; бак запасного двигателя: 250л;
вода: 1100л; чёрные воды бак: 300л



Таблица измерений характеристик Elling E6

Режим двигателя об/мин	920	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2370
Скорость узлы	8,0	9,0	10,1	11,3	12,9	14,6	17,6	19,9	21,3
Расход л/ч	11,5	14,3	23,3	36,6	56,2	78,0	101,0	126,0	164,0
Пройдено миль на 1 литре	0,70	0,63	0,43	0,31	0,23	0,19	0,17	0,16	0,13
Запас хода мили, с учётом 10% резерва	3130	2832	1951	1389	1033	842	784	711	584
Уровень шума дБ пост упр./кокпит/салон	54/58/58	55/59/59	57/61/61	59/64/64	61/65/66	63/68/69	66/71/72	69/74/75	71/75/76

Измерения проводились представителями завода вместе с профессиональными журналистами-экспертами из журналов «Капитан Клуб», «Фарватер», «Motor Boat and Yachting» и др. На борту: 5 человек, 60% топлива, 80% воды, скоростной тендер с мотором

Основные отличительные особенности Elling E6

- Категория мореходности Евросоюза – «А-Оcean», неограниченный район плавания;
- Безопасность спасательного судна: высочайшие остойчивость, мореходность и прочность;
- Корпус – армированный твароном (Twaron®Kevlar®) стеклопластик, что значительно повышает общую и местную прочность, а главное ударостойкость конструкции; + в носовой части имеется водонепроницаемая таранная переборка повышающая живучесть судна;
- Очень низкий расход топлива при водоизмещающем режиме движения;
- Вспомогательный, полностью автономный двигатель с прямовальным приводом складного винта, отдельными топливным баком, рулевым устройством, стартерной батареей, используется как аварийный, незаменим для троллинга и движения по предельному мелководью;
- Возможность пересекать океаны без дозаправки (сочетание высокой экономичности и большого запаса топлива). Запас хода: на 8 узлах более 3100 миль;
- Максимальная скорость не менее 20 узлов с главным двигателем 900л.с. (достаточный резерв скорости для активной безопасности);
- Максимальная осадка: 1.5 метра. Хорошо защищенный килем винто-рулевой комплекс. Возможность использования судна на предельном мелководье,
- Исключительно низкий уровень шума в помещениях
- Высота подволока в помещениях не менее 1,95 м;
- Хорошая теплоизоляция для использования в холодных климатических условиях, двойное остекление;
- "Ощущение флайбриджа" - благодаря большой сдвижной крыше рубки с пневмо уплотнением и электроприводом;
- Лояльное ценообразование благодаря серийному производству, стандартизации и, отработанной более чем на 300-ста яхтах Elling, конструкции.

Уже в стандарте на Elling E6 имеется:

Два двигателя (главный и запасной); два подруливающих устройства; энергосистема генератор-инвертор Whisper Power 14 кВт, инвертор 14 кВт; 2 салона, 3 каюты с отдельными санузлами, интерьер из шпона и массива вишни; гараж для тендера; тиковая палуба; сдвижная крыша рубки; якорное устройство с электрошпилем; камбуз - плита, холодильник, морозильник, вытяжка, микроволновая печь, посудомоечная машина, винный погреб; стиральная машина с сушилкой; аудио-видео система; тент «Bimini»; встроенный сейф; навигация Raymarine - радар, GPS картплоттеры, автопилот, АИС, УКВ р/ст. и многое другое.

Немного истории

Производитель яхт Elling – судостроительное объединение «NEPTUNE MARINE SHIPBUILDING B. V.» занимает одно из ведущих мест в голландском судостроении. Более 40 лет объединение разрабатывает и строит моторные яхты. За это время построено около 1000 моторных яхт Neptunus (размером от 43 до 78 футов). Последние 17 лет объединение строит малые океанские яхты Elling E3 и E4 (размером 45 и 49 футов соответственно), их уже произведено более 300, и спрос на них по прежнему высок. Все дело в уникальной концепции яхт Elling – «путешественники универсалы», не имеющие, в своем классе, аналогов по мореходности, экономичности и комфорту. Все эти семейные черты успеха полностью унаследовал флагман Elling – модель E6. Безусловно, новая модель выходит на более высокий уровень тактико-технических характеристик и роскоши – значительно выше будет мореходность, автономность и обитаемость. Фамильная породистая океанская брутальность бренда Elling, в сочетании с новыми габаритами, подспудно создает чувство свободы, уверенности и смутной неудовлетворенности оседлой жизнью.

Последние новости: новая топовая модификация Elling E6 «Highline»

Успех модели Elling E6 подтолкнул верфь привлечь всемирно известного дизайнера яхт Тони Кастро разработать варианты развития экстерьера и интерьера нового поколения. Так появилась модификация Elling E6 «Highline», - модель с поднятой рубкой, что позволило дизайнерам увеличить верхний салон и сделать его в одном уровне со всей палубой; единой большой обитаемой зоной стали зона управления судном, верхний салон со столовой группой и зоной отдыха, и кормовая палуба. Всё это, в сочетании с новыми большими раздвижными дверями рубки-салона, придает судну более открытое (средиземноморское) ощущение во всем. Кроме того, в ходе этой работы, созданы различные варианты интерьера - от традиционного и классического до самого современного, с возможностью учитывать индивидуальные вкусы и пожелания заказчика.

Компания АДВЕНТОР ЯХТС

Официальный дилер голландских моторных яхт «Elling» в Московском регионе, Центральной и Юго-Восточной части РФ
119571, г. Москва, проспект Вернадского 92, 3А-220.
тел.: +7 (495) 998-38-34; тел/факс: +7 (495) 780-80-27; тел.: +7 (906) 039-77-34
e-mail: elling-info@yandex.ru; elling345@mail.ru www.elling-yachting.ru