



Новый Elling E6 – МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА 9-10 мая 2016г. в Амстердаме!

Роскошная 65 футовая полуглиссирующая яхта «кругосветного» класса

press release

Представляем долгожданное пополнение семейства легендарных голландских яхт Elling – экспедиционную яхту Elling E6.

**Премьера состоится 9 – 10 мая 2016г. в Амстердам марине («Amsterdam Marina», Werfkade 4, NDSM, 1033 RA).**

Этому торжественному событию предшествовал семнадцатилетний опыт производства судостроительным объединением «NEPTUNE MARINE SHIPBUILDING B. V.» меньших океанских яхт Elling E3 и E4 длиной 13.8м и 14.9м соответственно, их уже построено более 300 (также объединение построило около 1000 яхт «Neptunus» размером от 43 до 78 футов), и спрос на яхты Elling, по прежнему, высок. Все дело в уникальной концепции яхт Elling – «путешественники универсалы», не имеющие, в своем классе, аналогов по мореходности, экономичности и комфорту.



Все эти семейные черты успеха полностью унаследовал флагман Elling – старший брат модель E6. Учитывая, что E6 создавался, практически, методом интерполяции параметров E4, можно утверждать, что сохранив все конструктивные особенности меньших яхт, новая модель выходит на более высокий уровень тактико-технических характеристик и роскоши – значительно выше будет мореходность, автономность и обитаемость. Фамильная породистая океанская брутальность бренда Elling, в сочетании с новыми габаритами, подспудно создает чувство свободы, уверенности и смутной неудовлетворенности оседлой жизнью.

E6

ООО «АДВЕНТОР ЯХТС» - торговый партнер голландского судостроительного объединения

NEPTUNE MARINE SHIPBUILDING B. V., эксклюзивный дилер голландских моторных яхт «Elling» в России и СНГ,

[www.elling-yachting.ru](http://www.elling-yachting.ru)

#### Основные отличительные особенности:

- Категория мореходности Евросоюза – «А-Ocean», неограниченный район плавания;
- Безопасность спасательного судна. Высочайшая остойчивость - яхта возвращается на ровный киль при любом накрениении;
- Корпус – армированный твароном (Twaron®-Kevlar®) стеклопластик, что значительно повышает общую и местную прочность, а главное ударостойкость конструкции;
- Очень низкий расход топлива при водоизмещающем режиме движения: около 2 литров на милю (на скорости 8-9 узлов);
- Вспомогательный, полностью автономный двигатель с прямовальным приводом складного винта, отдельными топливным баком, рулевым устройством, стартерной батареей, используется как аварийный, незаменим для троллинга и движения по предельному мелководью;
- Возможность пересекать океаны без дозаправки (сочетание высокой экономичности и большого запаса топлива);
- Максимальная скорость до 18 узлов с главным двигателем 900л.с. (достаточный резерв скорости для активной безопасности);
- Максимальная осадка: 1.3 метра . Хорошо защищенный килем винто-рулевой комплекс. Возможность использования судна на мелководье.
- Исключительно низкий уровень шума (в салоне и ходовой рубке – не более до 70 дБ);
- Высота потолков в помещениях не менее 1,95 м;
- Хорошая теплоизоляция для использования в экстремальных климатических условиях, двойное остекление;
- "Ощущение флайбриджа" - благодаря большой сдвижной крыши рубки с пневмо уплотнением и электроприводом;
- Благодаря серийному производству, стандартизации, и отработанной более чем на 300-ста яхтах Elling конструкции, - лояльное ценообразование;

Ходовая рубка-салон на Elling E6 – центр коммуникации гостей и экипажа. Этому способствует прекрасный обзор и наилучший комфорт при движении на волнении. Она будет представлять собой просторный и светлый верхний салон с отдельно выделенной штурманской зоной с двойным капитанским креслом у штурвала справа и диваном для четырех гостей слева. А в кормовой части салона-рубки на комфортных креслах и диване могут разместиться еще 6 человек. Также в Вашем распоряжении: второй салон-гостиная внизу, три больших двухместных каюты с отдельными санузлами, изолированный жилой блок для шкипера в корме, плюс в кормовой части судна предусмотрен гараж для скоростного тендера с устройством для его спуска и подъема.

#### Основные размерения:

Длина - 19.80 м - 65 футов  
Ширина - 5,35 м - 17,5 футов  
Надводный габарит - 4.00 м  
Осадка - 1,30 м.

#### Двигатели:

Главный двигатель: Volvo Penta D13 6-цилиндровый 900 л.с. 670 кВт (максимальная скорость 18 узлов.)  
Запасной двигатель: Volvo Penta D 2 4-цилиндровый 75 л.с. 55 кВт (максимальная скорость 7 узлов).

#### Запасы топлива и воды:

Основные топливные баки: 5.000 л  
Бак запасного двигателя: 200 л  
Вода: 1.000 л  
Черные воды: 250 л.

#### Система стабилизации качки:

Elling E6 опционально может быть оснащен гироскопической системой стабилизации Seakeeper 9. Эта система позволяет уменьшить качку судна на 80% (даже на якоре).

#### Электрическая система:

Генератор: Onan 11 кВт  
Инвертор: Mastervolt 3,5 кВт  
Зарядное устройство: 80 Ампер, 24 В  
Сервисные батареи: 6 x 200 Ач, 24 В.

#### Системы центрального отопления и кондиционирования:

дизельный котел Kabola, с водяными радиаторами во всех каютах и санузлах, либо, для жарких стран, полный климат контроль.

#### Остекление:

Термозащитные двойные стеклопакеты с гидроизолированными рамами.

#### Звукоизоляция:

Как и на яхтах Elling E3 и E4, уровень шума и вибрации на Elling E6 будет низким. Даже на максимальной скорости, он не должен будет превышать 70 дБ в салоне и ходовой рубке. Это будет достигаться путем установки на вал главного двигателя муфты "Aquadrive", уникальные подшипники которой компенсируют углы и снижают вибрацию в месте соединения вала гребного винта с реверс редуктором двигателя. Благодаря этой системе, сам двигатель возможно устанавливать на относительно мягкие опоры, что в сочетании с системой шумо изоляции моторного отсека, состоящей из 8 слоев различных звукоизолирующих материалов, обеспечивает исключительно низкий уровень шума.

#### Уже в стандартной комплектации на судне имеется:

два двигателя (главный и запасной); два подруливающих устройства; дизель генератор; 2 салона, 3 каюты с отдельными санузлами, интерьер из массива вишни; гараж для тендера; тиковая палуба; сдвижная крыша рубки; якорное устройство с электропилем; камбуз - плита, холодильник, морозильник, вытяжка, микроволновая печь, посудомоечная машина, винный погреб; стиральная машина с сушилкой; аудио-видео система; тент «Bimini»; встроенный сейф; навигация - радар, GPS картплоттер, автопилот, АИС, УКВ р/ст. и многое другое.

### **Мировая премьера 9–10 мая 2016г. в Амстердаме**

Во время презентации будет действовать специальный прайс-лист на яхты Elling E6 поставки январь-май 2017г.:

#### **экспортная заводская цена яхты**

#### **в стандартной комплектации составит**

**1.450.000 €**

Кроме того, Заказчики смогут спланировать свое участие в кругосветном плавании в составе дивизиона яхт E6 под эгидой верфи – строителя.

Владельцам яхт Elling E3 и E4 хороший Trade-In.



**По всем вопросам обращаться в компанию «АДВЕНТОР ЯХТС»: [elling345@mail.ru](mailto:elling345@mail.ru), тел. +7 (985) 998-38-34; +7 (906) 039-77-34**

**[www.elling-yachting.ru](http://www.elling-yachting.ru)**